



УСПП

« 30 » КВІТНЯ 2022 р.

№ Од-1-130

**Віце-прем'єр - міністру з відновлення України –
Міністру розвитку громад та територій України
Кулебі О. В.**

Шановний Олексію Володимировичу!

До Українського союзу промисловців і підприємців (УСПП), Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану надходять звернення від членів Союзу, партнерських громадських організацій, бізнесу, учасників ринку залізничних перевезень, галузевих профспілок щодо необхідності внесення змін до чинної системи регулювання, що стосуються застосування на практиці механізму продовження строку експлуатації вантажних вагонів, критеріїв оцінки їх технічного стану та процедур прийняття рішень щодо подальшого використання вагонного парку.

Розуміючи необхідність відпрацювання системних збалансованих рішень у цьому питанні, що можуть позначитися на багатьох напрямках функціонування залізничної транспортної інфраструктури, розвитку конкурентного середовища, забезпечення сталого розвитку економіки та підтримки національного промислового виробництва, вважаємо зазначити таке.

З метою формування консолідованої позиції бізнес-спільноти та профільних учасників ринку при УСПП створено експертну групу (ЕГ) за участю представників АТ «Укрзалізниця», виробників засобів рухомого складу, власників та операторів вагонного парку, вагонобудівних і вагоноремонтних підприємств, галузевих асоціацій та незалежних експертів.

У ході відпрацювання найбільш актуальних питань технічного регулювання учасниками експертної групи було проведено аналіз чинного регулювання, а саме положень Наказу Міністерства інфраструктури України від 30.11.2021 № 647 «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів...» (далі – Наказ № 647), який визначає механізм продовження строку експлуатації вантажних вагонів, критерії оцінки їх технічного стану та процедуру прийняття рішень щодо подальшого використання вагонного парку.

Так, відповідно до чинної редакції Наказу № 647 передбачається застосування граничних строків експлуатації вантажних вагонів, після закінчення яких їх використання у навантаженому стані припиняється. Водночас основним критерієм можливості продовження строку експлуатації відповідно до затвердженого наказом Порядку є наявність залишкового ресурсу або можливість його відновлення за результатами технічної діагностики.

За результатами роботи експертної групи встановлено, що чинний підхід, заснований переважно на календарних обмеженнях строку служби, не повною мірою враховує фактичний технічний стан рухомого складу та сучасні можливості вагоноремонтної галузі щодо проведення діагностики, ремонту та відновлення залишкового ресурсу вагонів.

Особливо актуальним це питання є в умовах воєнного стану та післявоєнного відновлення України, коли потреба у достатньому парку вантажних вагонів є критично важливою для забезпечення безперебійних перевезень продукції ключових галузей промисловості (гірничо-металургійного комплексу, аграрного сектору, хімічної промисловості, виробництва будматеріалів), підтримки експортної логістики, забезпечення перевезень стратегічних вантажів для оборонного сектору тощо.

За наявними експертними оцінками, жорстке застосування граничних строків експлуатації на пряму позначиться на суттєвому скороченні робочого парку вантажних вагонів, створенні передумов для структурного дефіциту рухомого складу та загалом зростання логістичних витрат для національної економіки під час війни. Це, своєю чергою, негативно вплине на конкурентоспроможність українських виробників та експортний потенціал держави.

Водночас міжнародна практика демонструє, що у більшості країн рішення щодо подальшої експлуатації рухомого складу не приймається виключно на підставі календарного віку вагона, натомість враховуються саме його технічна придатність та результати незалежного інженерного обстеження.

З урахуванням викладеного, Український союз промисловців і підприємців пропонує Міністерству розвитку громад та територій України внести до Наказу № 647 у частині удосконалення механізму продовження строку експлуатації вантажних вагонів зміни, які передбачатимуть:

1. Можливість продовження строку експлуатації вантажних вагонів понад термін експлуатації (строк служби), який установлений заводом - виробником, якщо за результатами комплексного технічного обстеження, інспектування, обґрунтовано та підтверджено його безпечний технічний стан та наявність залишкового ресурсу.

2. Надання права здійснення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій з вантажними вагонами спеціалізованим організаціям, за умови їх належної акредитації, наявності відповідної матеріально-технічної бази, сертифікованих спеціалістів та підтверджених компетенцій у сфері діагностики, ремонту та виконання реєстраційних операцій з вантажними вагонами.

Надання права здійснення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій з вантажними вагонами АТ «Укрзалізниця», до закінчення терміну дії воєнного стану в Україні та протягом 6 місяців після його закінчення, філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ "Укрзалізниця".

3. Визначення механізму акредитації підприємств, уповноважених здійснювати технічне обстеження, інспектування, обґрунтування та підтвердження можливості продовження строку експлуатації вантажних вагонів.

Вважаємо також за доцільне доручити:

– **Державній службі безпеки на транспорті України** виконання контрольних та наглядових функцій з дотримання спеціалізованими організаціями норм та правил здійснення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій з вантажними вагонами.

– **Національному органу із стандартизації** актуалізувати переліки підтримуючих стандартів до Технічних регламентів в сфері залізничного транспорту і на період актуалізації перенести введення їх в дію. Це дозволить розробити та ввести в дію необхідну кількість підтримуючих стандартів та поетапно перевести залізничну галузь та суміжні виробництва на повноцінну діяльність з оцінки відповідності на європейському рівні.

Окрім зазначеного, з метою забезпечення реіндустріалізації та технологічного перезавантаження транспортно-логістичного комплексу України, ініціювати розробку Державної програми відновлення та розвитку транспортного комплексу України з визначенням державних механізмів стимулювання оновлення парку рухомого складу залізничного транспорту.

УСПП висловлює готовність долучитися до спільної роботи з профільними підрозділами Мінрозвитку, АТ «Укрзалізниця» та іншими зацікавленими учасниками ринку для напрацювання нормативних документів, які сприятимуть збереженню балансу між безпекою перевезень та економічною доцільністю, більш раціональному використанню наявного вагонного парку,

зменшенню навантаження на бізнес, підтримці вагобудівної і вагоноремонтної галузі та розвитку інженерної експертизи.

Додаток: Проект змін до Наказу Міністерства інфраструктури України від 30.11.2021 № 647 «Про затвердження Порядку проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), установленого виробником, строків продовження експлуатації таких вагонів».

З повагою,

**Президент УСПП,
Співголова Національної тристоронньої
соціально - економічної ради**



А.К. Кінах

Тютенко Т.В.

Пункт нормативно-правового акта	Діючий зміст нормативно-правового акта	Пропозиції експертної групи
Наказ		
2	Затвердити Строки продовження експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), що додаються	Затвердити Перелік критичних пошкоджень та дефектів несучих та безпекових вузлів вантажного вагона, з якими забороняється подальше продовження строку експлуатації (терміну служби), що додаються.
Порядок проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), устанавленого виробником		
1 розділу 1. Загальні положення	Цей Порядок встановлює механізм проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), устанавленого виробником.	Цей Порядок встановлює механізм проведення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств), устанавленого виробником. Основними принципами цього Порядку є: 1) пріоритет безпеки 2) недопущення експлуатації технічно несправних вантажних вагонів; 3) недопущення дискримінації вантажних вагонів виключно за календарним віком або строком служби; 4) забезпечення рівних умов доступу власників вантажних вагонів до інфраструктури за умови технічної справності рухомого складу; 5) персональна відповідальність суб'єктів, що виконують діагностування, технічне обслуговування і ремонт, за достовірність документів та якість робіт.

<p>2 розділу І. Загальні положення</p>	<p>Цей Порядок є обов'язковим при проведенні комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації вантажних вагонів, у тому числі вагонів загального користування, установленим виробником.</p>	<p>Цей Порядок є обов'язковим при проведенні комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій, спрямованих на продовження строку експлуатації (служби) вантажних вагонів, у тому числі вагонів загального користування, установленим виробником</p>
<p>4 розділу І. Загальні положення</p>	<p>У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні: граничний строк експлуатації вантажного вагона - строк, який складається із строку експлуатації вантажного вагона та строку продовження експлуатації вантажного вагона, після перебігу якого його експлуатація у навантаженому стані припиняється;</p> <p>продовження строку експлуатації вантажного вагона - здійснення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій з вантажним вагоном, строк експлуатації якого, установлений виробником, закінчився або закінчується протягом останнього міжремонтного періоду;</p>	<p>У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні: висновок щодо відповідності технічного стану вантажного вагона встановленим критеріям безпеки експлуатації — документ, складений ремонтним підприємством (вагоноремонтне, вагонобудівне підприємство) за результатами фактичного діагностування, огляду, контролю та/або ремонту, який підтверджує або не підтверджує можливість подальшої експлуатації (служби) вантажного вагону; діагностування вантажного вагону (крім технічного діагностування для ремонту вантажного вагону для продовження строку експлуатації (служби) — комплекс організаційних і технічних заходів, спрямованих на визначення фактичного технічного стану несівних елементів, вузлів, деталей, систем та обладнання вагона, який проводиться ремонтним підприємством (вагоноремонтне, вагонобудівне підприємство); належний технічний стан вантажного вагона — технічний стан, за якого вантажний вагон відповідає обов'язковим вимогам безпеки, нормативній і конструкторській документації, має справні вузли та елементи, пройшов установлені види технічного обслуговування та ремонту і може безпечно експлуатуватися на коліях загального користування; ремонт вантажного вагона — комплекс робіт з відновлення справності та/або працездатності вантажного вагона або його складових частин; технічний огляд — візуальний, інструментальний та документальний контроль технічного стану вагона, що проводиться уповноваженими працівниками. продовження строку експлуатації (служби) вантажного вагона - здійснення комплексу діагностичних, ремонтних та реєстраційних операцій з вантажним вагоном, строк експлуатації якого, установлений виробником, закінчився або закінчується протягом останнього міжремонтного періоду;</p>

<p>ремонтне підприємство (вагоноремонтне, вагонобудівне вагонобудівне підприємство) - підприємство залізничного транспорту, якому встановлено умовний номер (клеймо), та яке здійснює ремонт вагонів на території України;</p> <p>ремонт вагонів на території України;</p> <p>спеціалізована організація - організація, якій Комісією вагонного господарства Ради щодо залізничного транспорту держав-учасниць Співдружності надано право на виконання робіт із технічного діагностування для продовження строку експлуатації вагонів;</p> <p>строк експлуатації вантажного вагона - період часу експлуатації (строк служби) вантажного вагона, який установлений виробником та зазначений у технічних умовах на виготовлення вантажного вагона;</p> <p>строк продовження експлуатації вантажного вагона - визначений Мінрозв'язу для кожного календарного року період часу експлуатації на залізничному транспорті загального користування вантажного вагона;</p> <p>термін продовження строку експлуатації вантажного вагона - календарна дата, до якої може бути продовжено експлуатацію вантажного вагона в межах строку продовження експлуатації вантажного вагона;</p> <p>технічне рішення - документ, виданий спеціалізованою організацією за результатами проведення операцій вантажного вагона, форма якого наведена у Додатку до цього Порядку.</p>	<p>ремонтне підприємство (вагоноремонтне, вагонобудівне підприємство) - підприємство залізничного транспорту, якому встановлено умовний номер (клеймо), та яке здійснює ремонт вантажних вагонів на території України;</p> <p>спеціалізована організація - суб'єкти господарської діяльності, що є третьою стороною і має необхідну компетентність в сфері технічного діагностування вантажних вагонів, які підтверджується атестатом про акредитацію, виданим Національним агентством з акредитації України відповідно до державних стандартів, до сфери акредитації якого включено проведення інспектування згідно цього Порядку;</p> <p>строк експлуатації (служби) вантажного вагона — період часу, протягом якого вантажний вагон допускається до експлуатації на коліях загального користування за умови відповідності його технічного стану вимогам безпеки руху, встановлених нормативно-правовими актами України. Строк експлуатації (служби) вантажного вагона визначається його фактичним технічним станом та не залежить від календарного строку експлуатації (служби), встановленого виробником;</p> <p>строк продовження експлуатації (служби) вантажного вагона - період часу, протягом якого вантажний вагон допускається до експлуатації на коліях загального користування на підставі технічного рішення про продовження строку експлуатації вантажного вагона, прийнятого за результатами оцінки його технічного стану та який не залежить від календарного строку служби, встановленого виробником;</p> <p>термін продовження строку експлуатації вантажного вагона - календарна дата, яка зазначається в технічному рішенні про продовження строку експлуатації вантажного вагона;</p> <p>технічне рішення - документ, виданий спеціалізованою організацією за результатами проведення комплексу діагностичних операцій вантажного вагона, форма якого наведена у Додатку до цього Порядку.</p>
---	--

<p>5 розділу І. Загальні положення</p>	<p>Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законах України "Про залізничний транспорт", "Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування", Правилах експлуатації власних вантажних вагонів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 29 січня 2015 року N 17, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 14 лютого 2015 року за N 168/26613, Правилах технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року N 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за N 50/1854, Правилах перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18 квітня 2003 року N 299, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за N 558/7879</p>	<p>Інші терміни в цьому Порядку вживаються у значеннях, наведених у Законах України "Про залізничний транспорт", "Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування", Правилах експлуатації власних вантажних вагонів, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 29 січня 2015 року N 17, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 14 лютого 2015 року за N 168/26613, Правилах технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року N 411, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за N 50/1854, Правилах перевезення наливних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 18 квітня 2003 року N 299, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 07 липня 2003 року за N 558/7879</p>
<p>6 розділу І. Загальні положення</p>	<p>Основним критерієм можливості продовження строку експлуатації вантажного вагона є наявність у нього залишкового ресурсу (або залишкового ресурсу (або можливості його відновлення), що оцінюється шляхом проведення спеціалізованою організацією комплексу діагностичних операцій.</p>	<p>Основним критерієм можливості продовження строку експлуатації (служби) вантажного вагона є наявність у нього залишкового ресурсу (або можливості його відновлення), що оцінюється шляхом проведення спеціалізованою організацією комплексу діагностичних операцій.</p> <p>Експлуатація вантажного вагона на коліях загального користування допускається на підставі документа, що підтверджує належний технічний стан вагона, який відповідає вимогам безпеки руху, вимогам нормативно-правових актів України, нормативних документів і конструкторської документації, та забезпечується належним технічним обслуговуванням, ремонтом та контролем технічного стану, незалежно від календарного строку служби (віку) вантажного вагону.</p>
<p>7 розділу І. Загальні положення</p>	<p>Спеціалізовані організації забезпечують об'єктивність, достовірність, повноту проведення комплексу діагностичних операцій вантажного вагона, пред'явленого для продовження строку експлуатації, правильність вибору виду призначеного ремонту і обґрунтованість встановлення терміну продовження строку експлуатації вантажного вагона.</p>	<p>Спеціалізовані організації забезпечують об'єктивність, достовірність, повноту проведення комплексу діагностичних операцій вантажного вагона, пред'явленого для продовження строку експлуатації (служби), правильність вибору виду призначеного ремонту і обґрунтованість встановлення терміну продовження строку експлуатації (служби) вантажного вагона.</p>
<p>8 розділу І. Загальні положення</p>	<p>Термін продовження строку експлуатації вантажного вагона визначається як кінцева календарна дата проміжку часу від дати продовження строку експлуатації вантажного вагона, що дорівнює сумарній тривалості майбутнього</p>	<p>Термін продовження строку експлуатації (служби) вантажного вагона визначається як кінцева календарна дата проміжку часу від дати продовження строку експлуатації (служби) вантажного вагона, що дорівнює сумарній тривалості майбутнього міжремонтного періоду</p>

	міжремонтного періоду вантажного вагона та орієнтованого часу простою вантажного вагона в ремонті (включаючи очікування ремонту) тривалістю до 180 діб.	вантажного вагона та орієнтованого часу простою вантажного вагона в ремонті (включаючи очікування ремонту) тривалістю до 180 діб.
9 розділу І. Загальні положення	Термін продовження строку експлуатації не може встановлюватись за межами граничного строку експлуатації вантажного вагона.	<p>Закінчення строку служби, зазначеного виробником у технічній документації, саме по собі не є безумовною та самостійною підставою для заборони експлуатації вантажного вагона, якщо його технічний стан підтверджено відповідно до цього Порядку.</p> <p>Вантажний вагон допускається до експлуатації за одночасної наявності таких умов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) вантажний вагон зареєстрований у встановленому порядку; 2) вантажний вагон має оформлені документи щодо комплектації та технічного стану; 3) вантажний вагон пройшов передбачені нормативними документами огляди, технічне обслуговування та ремонт; 4) за результатами діагностування та/або огляду підтверджено відповідність технічного стану вантажного вагона критеріям безпечної експлуатації; 5) відсутні заборони курсування, пов'язані з технічною несправністю або невідповідністю обов'язковим вимогам.
14 розділу І. Загальні положення	Допуск до експлуатації вантажного вагона у навантаженому стані на залізничному транспорті загального користування, у якого закінчився строк експлуатації, здійснюється після прийняття його з ремонту (з продовженням строку експлуатації) на ремонтному підприємстві та введення відповідної інформації в автоматизований банк даних парку вантажних вагонів (далі - АБД ПВ).	<p>Допуск до експлуатації вантажного вагона у навантаженому стані на залізничному транспорті загального користування, у якого закінчився строк експлуатації (служби), здійснюється після прийняття його з ремонту (з продовженням строку експлуатації) на ремонтному підприємстві та введення відповідної інформації в автоматизований банк даних парку вантажних вагонів (далі - АБД ПВ).</p>
15 розділу І. Загальні положення	Після перебігу граничного строку експлуатації вантажного вагона його експлуатація у навантаженому стані припиняється.	Після закінчення чергового терміну продовження строку експлуатації (служби) вантажного вагона його експлуатація у навантаженому стані припиняється до наступного технічного діагностування вантажного вагона щодо продовження строку його експлуатації (служби).

<p>16 розділу I. Загальні положення</p>	<p>Відсутній</p>	<p>Діагностування вантажного вагона проводиться: 1) перед проведенням ремонтів; 2) за рішенням власника (оператора) вагона .</p>
<p>2 розділу II. Порядок продовження строків експлуатації....</p>	<p>Комплексні діагностичні операції проводяться фахівцями спеціалізованої організації, яку власник вантажного вагона зазначив у Повідомленні, на залізничних коліях АТ "Укрзалізниця", які призначені для технічного обслуговування або ремонту вантажних вагонів.</p>	<p>У разі проведення ремонту з продовженням строку експлуатації (служби) вантажного вагону комплексні діагностичні операції проводяться фахівцями спеціалізованої організації, яку власник вантажного вагона зазначив у Повідомленні, на залізничних коліях АТ "Укрзалізниця", які призначені для технічного обслуговування або ремонту вантажних вагонів.</p> <p>2.1. Усі діагностування вантажного вагону, окрім діагностування для ремонту з продовженням строку експлуатації (служби) вантажного вагону, проводяться ремонтним підприємством (вагоноремонтне, вагонобудівне підприємство).</p> <p>Зазначене діагностування включає:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) візуальний огляд; 2) інструментальний контроль; 3) неруйнівний контроль елементів конструкції у випадках, визначених нормативною документацією; 4) технічної перевірки вузлів, які впливають на безпеку руху; 5) аналіз технічної та ремонтної документації; 6) оцінку залишкового ресурсу елементів конструкції, якщо це передбачено нормативними документами. <p>За результатами діагностування складається один із таких документів:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) висновок про відповідність технічного стану вагона критеріям безпечної експлуатації; 2) висновок про невідповідність технічного стану вагона критеріям безпечної експлуатації із зазначенням дефектів, що підлягають усуненню. <p>У висновку про відповідність технічного стану зазначаються:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ідентифікаційні дані вантажного вагона; 2) відомості про проведені огляди, випробування, контроль і ремонт;

		<p>3) інформація про відповідність вантажного вагона встановленим критеріям безпечної експлуатації; 4) умови подальшої експлуатації, у тому числі щодо строків наступного огляду, технічного обслуговування або ремонту.</p>
<p>7 розділу II. Порядок продовження строків експлуатації....</p>	<p>Ремонтне підприємство надсилає до АТ "Укрзалізниця" інформацію про продовження строків експлуатації вантажного вагона у складі вантажного вагона з ремонту.</p>	<p>Ремонтне підприємство надсилає до АТ "Укрзалізниця" інформацію про продовження строків експлуатації (служби) вантажного вагона у складі повідомлення про приймання вантажного вагона з ремонту.</p>
<p>11 розділу II. Порядок продовження строків експлуатації....</p>	<p>Для внесення змін до АБД ПВ власник вантажного вагона надає до АТ "Укрзалізниця" документи, що підтверджують виконання робіт з продовження строків експлуатації вантажного вагона.</p>	<p>Для внесення змін до АБД ПВ власник вантажного вагона надає до АТ "Укрзалізниця" документи, що підтверджують виконання робіт з продовження строків експлуатації (служби) вантажного вагона.</p>
<p>1 розділу III. Порядок передачі інформації....</p>	<p>Інформація про продовження строків експлуатації вантажних вагонів передається у складі повідомлення про приймання вантажного вагона з ремонту.</p>	<p>Інформація про продовження строків експлуатації (служби) вантажних вагонів передається у складі повідомлення про приймання вантажного вагона з ремонту.</p>
<p>2 розділу III. Порядок передачі інформації....</p>	<p>У полі "модернізації", повідомлення про приймання вантажного вагона з ремонту, зазначається код за структурою з чотирьох знаків: перший знак - цифра "8", яка вказує, що вантажному вагону продовжено строк експлуатації; другий знак - цифра "0", якщо вантажному вагону проведено капітальний ремонт з технічними умовами, цифра "1", якщо вантажному вагону проведено капітальний ремонт; третій і четвертий знаки - зазначаються цифри (01, 02, 03 або 04), що відповідають періоду часу (в роках), який на момент випуску з ремонту залишається до терміну продовження строків експлуатації</p>	<p>У полі "модернізації", повідомлення про приймання вантажного вагона з ремонту, зазначається код за структурою з чотирьох знаків: перший знак - цифра "8", яка вказує, що вантажному вагону продовжено строк експлуатації (служби); другий знак - цифра "0", якщо вантажному вагону проведено капітальний ремонт з технічними умовами, цифра "1", якщо вантажному вагону проведено капітальний ремонт; третій і четвертий знаки - зазначаються цифри (01, 02, 03 або 04), що відповідають періоду часу (в роках), який на момент випуску з ремонту залишається до терміну продовження строків експлуатації (служби).</p>
<p>Додаток до Порядку</p>		

<p>Додаток "Строки продовження експлуатації...."</p>	<p>Таблиця «СТРОКИ продовження експлуатації вантажних вагонів (крім вантажних вагонів підприємств технологічного залізничного транспорту, що призначені для переміщення вантажів у виробничих цілях в межах території таких підприємств)»</p>	<p style="text-align: center;">ПЕРЕЛІК</p> <p>критичних пошкоджень та дефектів несучих і безпекових вузлів вантажного вагона, з якими забороняється подальше подовження строку експлуатації (служби)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Загальні положення <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Цей Перелік критичних пошкоджень та дефектів несучих і безпекових вузлів вагона (далі – Перелік) визначає критичні технічні несправності та пошкодження вантажних вагонів, які становлять загрозу безпеці руху та унеможливають їх допуск до експлуатації на коліях загального користування. 2. Критичні несправності несучих елементів вагона <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Тріщини, злами, залишкові деформації або руйнування елементів рами вагона, зокрема: <ol style="list-style-type: none"> 1) хребтової балки; 2) шворневої балки. 2.2. Корозійне стоншення металу несучих конструкцій, що призводить до втрати їх розрахункової міцності (більше нормативу). 2.3. Деформації кузова або рами, які впливають на рівномірність розподілу навантаження або взаємодію з ходовими частинами. 3. Додаткові вимоги для спеціалізованих вагонів <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Для вагонів-цистерн: <ol style="list-style-type: none"> 1) тріщини або руйнування котла. 4. Заключні положення <ol style="list-style-type: none"> 4.1. Подовження строку експлуатації (служби) вантажних вагонів із несправностями, визначеними цим Переліком, забороняється. 4.2. Відсутність несправностей, визначених цим Переліком, є визначальним критерієм для прийняття рішення щодо можливості подальшого подовження строку експлуатації (служби) вагона незалежно від його календарного строку служби.
--	---	--

