



019

**КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНЫН  
ТЫШКЫ ИШТЕР МИНИСТРЛИГИ**

**MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS  
OF THE KYRGYZ REPUBLIC**

№ 20-01/352

Кыргыз Республикасынын Тышкы иштер министрлиги чет мамлекеттердин Кыргыз Республикасында аккредитацияланган дипломатиялык өкүлчүлүктөрүнө өз урматын билдирүү менен бирге, Кыргыз Республикасынын чек ара аймагында бажы терминалын куруу жана бажыга байланыштуу инфраструктураны түзүү максатында Кыргыз Республикасынын Экономика жана коммерция министрлигине караштуу Мамлекеттик-жеке өнөктөштүк борбору «Нарын облусунун Ат-Башы районунда бажы-логистикалык комплексти каржылоо, долбоорлоо, куруу жана эксплуатациялоо» долбоору боюнча жеке өнөктөш тандоо үчүн сынак жарыялоону пландаштырып жатканын маалымдайт.

Ушуга байланыштуу Министрлик пландаштырылган сынак жөнүндө маалыматты кызыкдар бизнес өкүлдөрүнүн арасында андан ары жайылтууну суранат.

**ЧЕТ МАМЛЕКЕТТЕРДИН  
КЫРГЫЗ РЕСПУБЛИКАСЫНДАГЫ  
ДИПЛОМАТИЯЛЫК ӨКҮЛЧҮЛҮКТӨРҮНӨ  
Бишкек ш.**

Министрлик учурдагы мүмкүнчүлүктөн пайдаланып,  
дипломатиялык өкүлчүлүктөргө өзүнүн урматын дагы бир ирет  
ырастайт.

Тиркеме: 2 баракта

Бишкек ш., 2022-жылдын 27-февралы



(Неофициальный перевод)

Министерство иностранных дел Кыргызской Республики свидетельствует свое уважение дипломатическим представительствам иностранных государств, аккредитованным в Кыргызской Республике и имеет честь информировать о том, что Центр государственного-частного партнерства при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики планирует объявить конкурс по отбору частного партнера для проекта «Финансирование, проектирование, строительство и эксплуатация таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе Нарынской области», целью которого является строительство таможенного терминала и создание околотаможенной инфраструктуры на приграничной территории Кыргызской Республики.

В этой связи, были бы признательны за дальнейшее распространение информации о запланированном конкурсе среди возможных заинтересованных деловых кругов.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить дипломатическим представительствам уверения в своем высоком уважении.

Приложение: на 2 л.

г. Бишкек, «\_\_» февраля 2022 года

**ДИПЛОМАТИЧЕСКИМ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВАМ  
ИНОСТРАННЫХ ГОСУДАРСТВ, АККРЕДИТОВАННЫМ  
В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ**

г. Бишкек

**«Финансирование, проектирование, строительство и эксплуатация таможенно-логистического комплекса в Ат-Башинском районе Нарынской области»**

**Описание проекта**

Данный проект предполагает строительство таможенного терминала и околотаможенной инфраструктуры близ пункта пропуска «Торугарт». Целью проекта является улучшение государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров, а также развитие экономического роста и внешнеэкономических связей региона. Ожидается, что строительство таможенно-логистического комплекса с использованием механизмов государственно-частного партнерства поспособствует совершенствованию систем контроля, модернизации таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля, а также, приведет к повышению эффективности и качества торговой логистики, логистических услуг. Помимо этого, реализация данного проекта позволит увеличить пропускную способность таможенного терминала, что увеличит товарный поток, а наличие эффективной приграничной таможенной инфраструктуры всегда будет выступать важным фактором при осуществлении доступа к рынкам за пределами региона, а также расширению торговли с региональными и международными партнерами.

**Общая информация**

**Отрасль:** Таможенная инфраструктура, логистика

**Государственный партнер:** ГТС при МФ КР

**Местоположение:** Ат-Башинский район Нарынской области

**Стоимость проекта:** около 30 млн долларов США

**Форма сотрудничества:** ГЧП

**Срок соглашения:** 30 лет

**Обоснование проекта:**

Большая загруженность существующих МТО и неиспользование современных систем контроля и управления приводит к неэффективности государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю товаров: более долгому ожиданию оформления документов, увеличению времени обслуживания, нарастанию недовольства населения. Все это негативно сказывается на товарообороте страны с соседними странами и является одним из факторов замедления экономического роста страны.

Для решения данной проблемы планируется открытие новых таможенно-логистических комплексов на основе государственно-частного партнерства, первым из которых станет «ТЛК Ат-Баши». Открытие ТЛК на основе ГЧП поспособствует совершенствованию систем контроля, модернизации таможенного управления, таможенной инспекции, пост-таможенного контроля и создаст условия для развития приграничных территорий Кыргызской Республики.

**Текущий статус и проблемы:**

3 июня была доработана конкурсная документация и 4 июня 2021 года был объявлен конкурс на отбор частного партнера по данному проекту, который завершился 16 октября 2021 года. 18 октября 2021 года конкурс был объявлен не состоявшимся, так как участники конкурса не внесли финансовые и технические предложения в указанный срок.

В настоящее время скорректирована конкурсная документация согласно новому закону о ГЧП №98 от 11.08.2021 года и в ближайшее время планируется повторное объявление конкурса.

**«Financing, design, construction and operation of the customs and logistics complex in the At-Bashinsky district of the Naryn region»**

**Description of the project**

This project involves the construction of a customs terminal and near-customs infrastructure near the Torugart checkpoint. The aim of the project is to improve the state functions for customs clearance and customs control of goods, as well as the development of economic growth and foreign economic relations in the region. It is expected that the construction of a customs and logistics complex using public-private partnership mechanisms will contribute to the improvement of control systems, the modernization of customs administration, customs inspection, post-clearance control, and will also lead to an increase in the efficiency and quality of trade logistics and logistics services. In addition, the implementation of this project will increase the throughput of the customs terminal, which will increase the flow of goods, and the availability of an effective border customs infrastructure will always be an important factor in accessing markets outside the region, as well as expanding trade with regional and international partners.

**Project justification:**

The high workload of existing customs clearance sites and the failure to use modern control and management systems lead to inefficiency of state functions for customs clearance and customs control of goods: a longer wait for paperwork, an increase in service time, and an increase in public discontent. All this has a negative impact on the country's trade with neighboring countries and is one of the factors slowing down the country's economic growth.

To solve this problem, it is planned to open new customs and logistics complexes based on a public-private partnership, the first of which will be the At-Bashi Customs and Logistics Complex. The opening of a customs and logistics complex based on PPP will contribute to the improvement of control systems, modernization of customs administration, customs inspection, and post-customs control and will create conditions for the development of border areas of the Kyrgyz Republic.

**Current Status and Issues:**

On June 3, the tender documentation was finalized and on June 4, 2021, a competition was announced for the selection of a private partner for this project, which ended on October 16, 2021. On October 18, 2021, the competition was declared invalid, as the participants in the competition did not submit financial and technical proposals within the specified period.

Currently, the tender documentation has been adjusted in accordance with the new law on PPP No.98 dated August 11, 2021, and a re-announcement of the tender is planned soon.

**General information**

<b>Industry:</b>	<i>Customs infrastructure, logistics</i>
<b>Public partner:</b>	<i>State Customs Service of the Kyrgyz Republic</i>
<b>Location:</b>	<i>At-Bashy district of Naryn region</i>
<b>Project cost:</b>	<i>USD 30 million</i>
<b>Form of cooperation:</b>	<i>PPP</i>
<b>Agreement term:</b>	<i>30 years</i>