



УСПП

УКРАЇНСЬКИЙ СОЮЗ ПРОМИСЛОВЦІВ І ПІДПРИЄМЦІВ

вул. Хрещатик, 34, Київ, 01001, Україна

Тел.: +38 044 278 30 69

E-mail: uspp@uspp.org.ua

ЕДРПОУ 00036897

р/р UA823223130000026008022820632

Банк АТ «Укrexимбанк», МФО 322313

«09» 11 2023 р.
№ 02-1-484

Президенту України
В.О. ЗЕЛЕНСЬКОМУ

*Щодо врегулювання критичних питань
українсько-польських відносин в сфері
міжнародних
автомобільних перевезень*

Вельмишановний пане Президенте!

Український союз промисловців і підприємців засвідчує Вам свою повагу та звертається до Вас у зв'язку з надзвичайною ситуацією, що склалась у сфері вантажоперевезень на українсько-польському кордоні та потребує термінового вирішення.

Польські перевізники 06 листопада 2023 року розпочали блокаду трьох основних пунктів пропуску, а саме: "Ягодин-Дорогуськ", "Краківець-Корчова", "Рава-Руська-Гребенне".

Серед вимог організаторів протестів:

- повернути дозвільну систему для українських перевізників - необхідність отримувати польські дозволи;
- посилити для іноземних перевізників правила перевезень за ліцензіями ЄКМТ;
- неможливість реєструвати компанії в Польщі, якщо фінанси компанії знаходяться не на території ЄС;
- створити окрему чергу в «€Черзі» (електронна черга для вантажівок на виїзд з України) для авто на номерах ЄС;
- створити окремі черги на всіх пунктах пропуску на виїзд з України для порожніх фур;
- отримати можливість доступу польських перевізників до системи "Шлях".

На даний час в чергах на кордонах на виїзд з України автомобільні перевізники очікують від 10 до 15 діб, а у зв'язку з блокуванням українсько-польського кордону прогнозоване зростання до 20-ти діб, що є неприпустимим та катастрофічним.

Український союз промисловців і підприємців вже отримує численні скарги від вітчизняних експортерів, які не можуть виконати контракти, а також від іноземних партнерів.

Так, 09 листопада 2023 року нами була проведена робоча зустріч із послом Латвії в Україні паном Ілгварсом Клявою та аташе з питань економіки Посольства паном Айнарсом Межулісом. Латвійські партнери зазначили, що торгові мережі Латвії дуже зацікавлені в українських продовольчих та інших товарах, а ситуація на українсько-польському кордоні їх турбує, адже призводить до зриву постачання законтрактованих ними товарів.

Наміри польських перевізників продовжити блокування кордону спричиняєть колосальні економічні втрати для українських виробників. Так, на прикладі однієї компаній-експортера, за тиждень затримки вантажу компанія не змогла вчасно завантажити у європейських постачальників більше одного десятка замовлень на загальну суму 500 000 євро.

Бізнес-спільнота, об'єднана Українським союзом промисловців та підприємців, Європейською Бізнес Асоціацією, Американською торговельною палатою в Україні, Торгово-промисловою палатою України, Асоціацією міжнародних автомобільних перевізників, Спілкою українських підприємців, закликає до дотримання Договору між Україною і Республікою Польщею про добросусідство, дружні відносини і співробітництво від 30.12.1992 року, в якому сторони: «зобов'язались в нових політичних умовах розвивати відносини в дусі дружби, співробітництва, взаємної поваги, взаєморозуміння, довіри і добросусідства на основі міжнародного права, в тому числі принципів суверенної рівності, незастосування сили або погрози силою, непорушності кордонів, територіальної цілісності, мирного врегулювання спорів, невтручання у внутрішні справи, самовизначення народів, поваги прав людини і основних свобод, сумлінного виконання міжнародно-правових зобов'язань».

Ми не ставимо під сумнів право польських контролюючих органів, міжнародних перевізників відстоювати свою позицію в межах чинного в Польщі законодавства. Ale, у відповідності до міжнародних норм, будь-які дії чи акції протесту не мають перешкоджати свободі транзиту як основному принципу ГАТТ та Світової Організації Торгівлі, членами якої є наші країни.

Тому зі свого боку УСПП звернувся до провідних бізнес-асоціацій Польщі, з якими має підписані договори про партнерство - Работодавці Польщі, Союз промисловців і роботодавців Польщі, Польсько-українська господарча палата тощо - з проханням долучитися до врегулювання цієї ситуації.

Ми закликаємо всі сторони, включаючи представників перевізників та органи влади Польщі, вирішувати усі спірні питання шляхом відкритого та конструктивного діалогу. Спільними зусиллями можна знайти рішення, яке враховуватиме інтереси перевізників та забезпечить стабільність та добробут обох сторін.

З метою стимулювання скорочення черг на кордонах і тривалості перевірок, зниження витрат бізнесу на простій вантажних транспортних засобів та уникнення штрафних санкцій за несвоєчасне виконання міжнародних контрактів, а також задля прискорення експортно-імпортних операцій, що особливо важливо в умовах ускладненої логістики та інфраструктурних обмежень під час війни, бізнес-спільнота України закликає обидві сторони зосередитись на:

- забезпечені митними та прикордонними органами обох держав виконання меморандумів щодо пропускної спроможності українсько-польських пунктів пропуску;
- розбудові існуючих та спорудження нових спільних пунктів пропуску на українсько-польському кордоні, використовуючи доступні інструменти міжурядової взаємодії та механізми багатосторонньої дипломатії;
- зближенні митних процедур на польсько-українських пунктах контролю та виробленню відповідних рекомендацій для змін митного законодавства та практик митних відомств обох країн;
- підписанні Угоди про спільний кордон між Україною та Республікою Польща.

З метою системного врегулювання кризи та зняття прикрих непорозумінь з Польщею – одним з найвідданіших союзників України в боротьбі з російським

агресором, просимо Вас, пане Президенте, негайно втрутитись та сприяти вирішенню ситуації.

Дякуємо Вам за розуміння і допомогу.

Український союз промисловців і підприємців користується цією нагодою, щоб поновити Вам запевнення у своїй високій повазі.

З повагою,

**Президент УСПП,
співголова Національної тристоронньої
соціально-економічної ради**



A.K. Кінах