



« 22 » 11 2008 р.
№ 02-1-561

**Президенту України
Зеленському В.О.**

Шановний Володимире Олександровичу!

Український союз промисловців і підприємців (УСПП) висловлює Вам свою повагу та звертається з таким.

Промисловці наполягають на включенні до порядку денного Верховної Ради для розгляду у другому читанні проекту Закону про внесення змін до Закону України "Про публічні закупівлі" щодо створення передумов для сталого розвитку та модернізації вітчизняної промисловості реєстр №3739 від 24.06.2020 р. (далі законопроект 3739), прийнятому у першому читання у парламенті майже півтора року тому.

УСПП, Антикризова рада громадських організацій, об'єднання роботодавців, експертні установи за цей час подали чимало експертних обґрунтувань на підтримку нормативного забезпечення локалізації виробництва машинобудівної продукції в Україні. Дану позицію підтримує і Національна тристороння соціально-економічна рада.

Всі розвинені країни світу проводять політику державного протекціонізму, що не призводить до порушення норм Світової організації торгівлі. Ратифікована США угода про державні закупівлі в рамках СОТ передбачає обмеження на імпорту продукції на американський ринок. У 2008 році Конгрес США включив статтю «Купуй американське» в «American Recovery and Reinvestment Act» від 2009 року (що передбачало гігантську суму фінансових стимулів в розмірі 787 млрд дол.).

В Євросоюзі вимоги локалізації визначаються в особливих умовах публічних закупівель. Держзамовник може відхиляти пропозиції, якщо більше 50% складових вартості товару або послуги не будуть європейського походження. Європейські замовники виставляють вимоги про наявність виробництва на території ЄС для участі в закупівлі, про досвід поставки саме на територію ЄС тощо.

Частка імпортованої продукції машинобудування в держзакупівлях США – тільки 4-5%, в ЄС – 10-12%. Україна за 2016-2020 рр. придбала відповідну продукцію на 62 млрд. грн., 47% з яких – іноземного виробника.

У 2019 році половина імпорту машинобудівної продукції за кодами, визначеними у законопроекті №3739, припадала на країни ЄС (Польща, Болгарія, Чехія), інша – на Китай, Білорусь та Туреччину.

До 2030 року Україна прогнозно придбає продукцію машинобудування на 11,9 млрд. доларів. Якщо законопроект не буде прийнятий, то основна частина цього попиту буде покрита імпортом - 8,5 млрд. доларів. Потенційно - це той ресурс, що може втратити держава.

Завдяки локалізації виробництва можна стримати деіндустріалізацію, збільшити частку продукції з високою доданою вартістю, підвищити рівень зайнятості у реальному секторі економіки, що сприятиме у цілому зростанню доходів населення.

Слід взяти до уваги також посилення державного протекціонізму та нерівність умов європейських та українських виробників, особливо внаслідок кризи, спричиненої пандемією коронавірусу. Не говорячи про значно нижчу вартість кредитів (результат краще розвинених економік країн ЄС), вагомий вплив на забезпечення конкурентоспроможності європейських виробників на зовнішніх ринках надалі робитиме прийнятий Євросоюзом масштабний пакет стимулів для зайнятості та підтримки європейських підприємств, що обчислюється сотнями мільярдів євро.

Механізм локалізації виробництва – це той ресурс, яким можна дещо стримати зростаючу деіндустріалізацію та загрозу безробіття. Кожне нове робоче місце в сфері машинобудування дасть ще 8-9 по виробничому ланцюжку (логістика, металургія тощо). Без вжиття заходів на підтримку процесів локалізації проблеми на ринку праці і необхідність державної допомоги нещадно тиснутиме й надалі на дефіцитний бюджет.

Якщо ми хочемо поступово долати наслідки кризи і виходити на траєкторію зростання економіки, зміцнення конкурентоздатності держави і виробників – потрібно шукати компроміси із нашими європейськими партнерами, але не відходити при цьому від національних інтересів. Саме цим потрібно керуватись у необхідності підтримки внесення у порядок денний парламенту для голосування у другому читанні законопроекту №3739 та у подальших перемовинах з партнерами із зазначеної проблематики.

З повагою,

**Президент УСПП,
Голова Національної тристоронньої
соціально-економічної ради**



А.К.Кінах