

Інформація щодо деяких аспектів залізничного транзиту територією Румунії товарів тваринного походження

За інформацією Національного органу з санітарно-ветеринарних питань і безпеки харчових продуктів Румунії (далі – ANSVSA), з початку війни в Україні Європейська Комісія вжила низку гнучких заходів щодо здійснення операцій з імпорту/транзиту товарів, що надходять з України, та підпадають під санітарно-ветеринарний контроль та контроль безпеки харчових продуктів.

Беручи до уваги вищезазначене, для підтримки України ANSVSA звернувся до Європейської Комісії з проханням схвалити тимчасове перетворення Залізничного пункту пропуску “Вікшані Дорнешті”, наразі затвердженого тільки для контролю за товарами нетваринного походження і кормів, в Пункт пропуску на кордоні, затвердженого для контролю транзиту продуктів тваринного походження.

ANSVSA підтвердив Європейській комісії, що прийматиме всі транзитні вантажі, що підлягають ветеринарному санітарному контролю, за умови забезпечення простежуваності вантажів від в'їзду до виїзду з території Європейського Союзу.

Для забезпечення простежуваності вантажі мають відповідати таким умовам:

- бути ввезені на територію ЄС і надані для офіційного контролю на затвердженому пункті прикордонного контролю (PCF);
- покинути територію ЄС через затверджений PCF;
- необхідно повідомити про їх прибуття на PCF згідно з Частиною 1 Загального санітарного документа про ввезення продукції в комп'ютерній системі TRACES NT;
- супроводжуватися ветеринарним санітарним сертифікатом,

запитаним компетентним органом третьої країни, якщо продукти тваринного походження надходять з підприємств, не схвалених ЄК для експорту до ЄС.

При транзитних перевезеннях, призначених для експорту в треті країни через порт Констанца, ANSVSA рекомендує експортерам здійснювати транзит товарів територією Румунії в опломбованих контейнерах, від установи походження до третьої країни призначення, з метою дотримання умов прямого транзиту, без необхідності виконання розвантажувально-вантажних операцій з транспортних засобів в контейнерах.

Якщо зазначена вище умова не може бути виконана, вантажно-розвантажувальні операції мають виконуватися на сертифікованих складах для невідповідних товарів в порту Констанца для забезпечення оптимальних гігієнічних умов і для забезпечення простежуваності товарів, як це передбачено ст.26 Регламенту 2019/2124, а румунська влада повинна мати можливість контролювати вантажі та стежити за тим, щоб вони покинули територію Європейського Союзу.

ANSVSA також повідомив, що Центральний компетентний орган Румунії поінформував Європейську Комісію про вищезазначені транзитні процедури.
