



УСПП

« 10 » 02 2021 р.

№ 02-1-61

ГОЛОВІ ТИМЧАСОВОЇ СЛІДЧОЇ КОМІСІЇ

Ю.М.ГРИШИНІЙ

Шановна Юліє Миколаївно!

Український союз промисловців і підприємців виражає Тимчасовій слідчій комісії з питань перевірки та оцінки стану Акціонерного Товариства “Українська залізниця” та особисто Вам свою глибоку повагу та звертається з наступним.

З метою розслідування фактів можливої бездіяльності, порушення законодавства України органами управління Акціонерного Товариства “Українська залізниця” (далі – АТ “Укрзалізниця”, Укрзалізниця, УЗ, компанія, товариство), що призвели до значного погіршення технічного стану підприємства та основних виробничих показників, 27 січня 2021 року була створена Тимчасова слідча комісія з питань перевірки та оцінки стану Акціонерного Товариства “Українська залізниця” (далі – ТСК, комісія).

Український союз промисловців і підприємців (далі – УСПП) радо вітає створення такої комісії, оскільки перевірка діяльності АТ “Укрзалізниця” дозволить усунути бар’єри на шляху до функціонування УЗ як ефективної та прибуткової державної компанії стратегічного значення. У зв’язку з цим УСПП вбачає необхідним висвітлити нижче ситуацію, яка склалася.

АТ “Укрзалізниця” – компанія, яка має стратегічне значення для економіки та стану держави, об’єднуючи її зі сходу на захід та із півночі на південь.

1 лютого 2021 року УСПП підписав меморандум про взаєморозуміння та співробітництво із Правлінням АТ “Укрзалізниця”, основною метою якого визначено сприяння українським товаровиробникам у реалізації програм з імпортозаміщення, локалізації виробництва, діалог щодо тарифної і цінової політики тощо.

У майбутньому така співпраця сприятиме збільшенню обсягів внутрішніх замовлень в транспортному машинобудуванні, узгодженості позицій бізнесу та УЗ щодо вартості вантажоперевезень, кращій інтеграції української залізниці до європейської та світової транспортних систем через ділові контакти, спільному пошуку інвесторів.

АТ “Укрзалізниця” діє відповідно до Статуту, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 2 вересня 2015 року № 735 в редакції Постанови Кабінету Міністрів України від 13 травня 2020 року № 452 (далі – Статут). Відповідно до пунктів 26, 27 Статуту засновником та єдиним акціонером товариства є держава в особі Кабінету Міністрів України.

Відповідно до пункту 54 Статуту для забезпечення функціонування компанії її органами є, зокрема, Наглядова рада та Правління. Метою діяльності Наглядової ради є захист прав акціонерів і здійснення в межах компетенції управління, контролю та регулювання діяльності Правління. Правління ж є колегіальним виконавчим органом товариства, який здійснює управління його поточною діяльністю. Відтак, Наглядова рада здійснює стратегічне планування діяльності компанії, а Правління – операційне, керуючись принципами економічної доцільності та ставлячи за мету одержання прибутку. Наглядова рада діє відповідно до Положення про Наглядову раду Акціонерного Товариства “Українська Залізниця”, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2017 року № 938 (далі – Положення).

2 лютого 2021 року УСПП ознайомився із витягами з протоколів засідання Наглядової ради АТ “Укрзалізниця” від 1 лютого 2021 року №№ А-10/3-21, А-10/2-21, які знаходяться в публічному доступі. Даним рішенням, зокрема, Наглядова рада вимагає та доручає невідкладно призупинити реформування Укрзалізниці в частині анбандлінгу. Відповідно до пункту 45 Положення рішення, прийняті Наглядовою радою є обов’язковими до виконання. Однак прийняття Наглядовою радою рішень, які йдуть всупереч взятих на себе зобов’язань відповідно до Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та Стратегії Товариства на 2019 – 2023 роки, в частині проведення анбандлінгу, тобто створення вертикалей “Карго”, “Пасажирської”, “Інфраструктури” та “Ремонту” є перевищенням повноважень Наглядової ради та діями, які не відповідають попередньо прийнятому рішенням та стратегії розвитку компанії.

Крім того, юридичний аналіз даного документу свідчить, що Наглядова рада в своєму рішенні використовує поняття “призупинити”. Відповідно до пункту 71 Положення до

виключної компетенції Наглядової ради належить лише повноваження щодо скасування рішень правління. Відтак термінологія, використана Наглядовою радою при формуванні вищевказаного рішення, породжує юридичну невизначеність та неоднозначність тлумачення.

Даним листом ми виражаємо свою стурбованість останнім рішенням Наглядової ради Укрзалізниці, котре по факту призупиняє реформування УЗ та блокує заплановані капітальні інвестиції в інфраструктуру. Зокрема, й мільярди гривень в оновлення вантажного вагонного парку, в якому воліли взяти участь українські машинобудівні підприємства.

Українські промисловці та підприємці підтримують кроки з модернізації АТ “Укрзалізниця” як однієї із найважливіших складових транспортного комплексу країни. Також ми вважаємо, що рішення Правління товариства на чолі з Володимиром Жмаком спрямовані на розвиток компанії шляхом проведення необхідних реформ та виведення УЗ на прибутковий рівень.

Враховуючи все вищевикладене, УСПП висловлює свою стурбованість щодо зупинки реформування Укрзалізниці та звертається до Вас особисто та до ТСК з проханням розглянути викладену ситуацію в межах проведення розслідування. Дослідження даних фактів важливе, оскільки призначені до складу Наглядової ради УЗ посадовці повинні забезпечувати підтримку національних інтересів України в цілому та вже прийнятих стратегічних рішень щодо розвитку вітчизняної залізниці зокрема, а не діяти всупереч. Зупинка процесу реформування АТ “Укрзалізниця” матиме вкрай негативні економічні наслідки для компанії та держави в цілому.

З повагою

Президент УСПП



А.КІНАХ